

# TRAILER EBS

Elektronisches Bremssystem  
D Generation mit RSS



WABCO Testfahrzeug ohne RSS

# WABCO

# WABCO setzt Meilensteine mit Roll Stability Support



WABCO Testfahrzeug mit RSS

## Roll Stability Support erhöht die Sicherheit

Jeder kennt die Folgen, wenn Sattelzüge unkontrollierbar werden: Der Auflieger kann umkippen, ohne dass der Fahrer auch nur die geringste Chance hätte, rettend in die Situation einzugreifen. Für den Fahrer ist nur das Kippen des Motorwagens fühlbar. Dieses setzt jedoch erst dann ein, wenn das Kippen des Anhängers schon relativ weit fortgeschritten und es möglicherweise zu spät ist, Gegenmaßnahmen einzuleiten.

Prädestiniert für fahrdynamisch kritische Situationen dieser Art sind enge Kurvenfahrten mit unterschätztem Kurvenradius, wie etwa Autobahnausfahrten und schnelle Spurwechsel oder abrupte Ausweichmanöver. Was dem Sattelzug in diesen Momenten zum Verhängnis wird, nennt der Physiker Querschleunigung. Für sie gilt: Je höher der Schwerpunkt, desto angreifbarer ist das beschleunigte Objekt.

WABCO hat das Trailer EBS durch eine Komponente erweitert, die solche Extremsituationen im Rahmen der physikalischen Grenzen effektiv kompensiert:

### RSS – Roll Stability Support



WABCO Testfahrzeug ohne RSS

# Keine zusätzliche Hardware erforderlich

Lieferbare EBS-Modulatoren der D Generation:

	480 102 010 0	480 102 014 0	480 102 015 0
Besonderheiten			
Name	Standard 4S/2M	Premium plus 4S/3M	TCE plus 4S/3M
ABS-Konfiguration	max. 4S/2M	max. 4S/3M	max. 4S/3M
2. CAN Telematik	nicht vorhanden	X	nicht vorhanden
Schaltausg. 1 (ILS1)	X	X	nicht vorhanden
Schaltausg. 2 (ILS2)	X	X	nicht vorhanden
Schaltausg. 3 für lange Fz./ ext. DS	nicht vorhanden	X	X
Multifunktionsausgang	X	X	nicht vorhanden
Verschleißeingang	X	X	nicht vorhanden
Batterieladung	nicht vorhanden	X	nicht vorhanden
Aktiver Sicherheitskreis 24 N	X	X	nicht vorhanden
RSS	nicht vorhanden	X	X

## Wie funktioniert RSS?

Die RSS-Software ist im Modulator der Trailer EBS D Generation integriert:

- Durch Auswertung der Informationen wie Beladung, Raddrehzahlen und des integrierten Querbewegungs-sensors ist es möglich, die Kipp-tendenz von Anhängfahrzeugen zu erkennen und durch gezieltes Ein-bremsen einzugreifen.
- RSS ist eine autarke Funktion im Trailer EBS und nutzt alle Möglich-keiten eines elektronischen Brems-systems. Es ist keine zusätzliche Hardware erforderlich. RSS arbeitet hinter allen Zugfahrzeugen mit ABS und EBS.

## RSS denkt mit

- RSS erkennt eine drohende Kipp-gefahr bei Kurvenfahrt oder einem Aus-weichmanöver und leitet bei Bedarf eine automatische Bremsung ein. Dadurch verringert sich die Geschwin-digkeit des Gesamtzuges und damit die Kippgefahr. Sobald keine Kipp-gefahr mehr besteht, wird die RSS-Bremsung beendet.
- Die während der automatischen Einbremsung geforderte Fahrstabilität wird dabei durch die ständig wirkende automatisch lastabhängige Brems-kraftregelung und die ABS-Funktion sichergestellt.

## RSS ist eine schnell zu realisierende Investition

- In der ABS-Minimalkonfiguration muss nur eine Achse mit ABS-Sensoren ausgestattet sein (2S/2M möglich).

- Der Sattelanhänger kann mit Liftach-sen und Lenkachsen ausgestattet werden.
- Ab Dezember 2004 ist RSS auch für Deichselanhänger lieferbar.
- Für das Aktivieren der RSS-Funktion genügt die PC-Diagnose.

## RSS ist TÜV-geprüft

- Selbstverständlich liegt eine Freigabe durch den RW-TÜV vor (Technischer Bericht EB 134.3 und Technical Re-port EB 134.3 E).

## RSS live

- Im Internet unter: [www.wabcoauto.com/intl/de/inform/index.htm](http://www.wabcoauto.com/intl/de/inform/index.htm)



WABCO ist weltweit führender Anbieter von elektronischen Brems- und Fahrzeugregelsystemen sowie von Federungs- und Antriebssystemen für Nutzfahrzeuge. WABCO gehört zur American Standard Companies Inc. Die Produkte des Unternehmens kommen außerdem zunehmend in Automobilen der Luxusklasse und in Sport Utility Vehicles zum Einsatz. Zu den Kunden zählen die bekanntesten Hersteller von Nutzfahrzeugen, Bussen und PKW. 1869 als Westinghouse Air Brake

Company in den USA gegründet, wurde WABCO 1968 von American Standard übernommen. Das Unternehmen hat seinen Hauptsitz in Brüssel, Belgien, und beschäftigt rund 6.500 Mitarbeiter in 29 Niederlassungen und Produktionsstätten weltweit. Im Jahr 2003 trug WABCO einen Umsatz von 1,358 Milliarden US-Dollar zu American Standards Gesamtumsatz von 8,568 Milliarden US-Dollar bei.

**Website: [www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com)**

