



Doppelmembran-Federspeicherzylinder (DDSB) für Scheibenbremsen

WABCO-Federspeicherbremszylinder sind darauf ausgerichtet, viele Jahre zuverlässig und sicher ihren Dienst zu tun. Durch einen erstklassigen Korrosionsschutz und die Vermeidung von Bauteilausfällen sorgen sie für eine merkliche Reduzierung der Unterhaltskosten.

Unsere hochwertige und innovative Technologie sorgt dafür, dass eine Ausstattung Ihrer Fahrzeugflotte mit WABCO DDSB eine Entscheidung für ein Höchstmaß an Sicherheit und Kosteneffizienz ist.

Unsere Produkte werden nach SAE J1469 und DIN-74060-10-Normen getestet.

Das neue WABCO-Design

- Standardmäßige Ausstattung mit Internem Beatmungsventil (IBV)
- Federspeicherfeder ohne Windungsberührung
- Bewährte Scheibenbremsschnittstelle

WABCO

Doppelmembran-Federspeicherzylinder (DDSB) für Scheibenbremsen

- Modulares Design
- Hohe Zuverlässigkeit
- Verlängerte Lebensdauer
- Erweiterte Einbauoptionen
- Volle Austauschbarkeit
- Kurzbauende Geräte

Besondere Merkmale – STANDARD für jeden Bremszylinder

- 1 Internes Beatmungsventil (IBV)
 - Im Federraum der Feststellbremse wird nur trockene und saubere Luft verwendet
 - Keine Entlüftungsöffnungen: Wasser und Schmutz können nicht in den drucklosen Bereich des Federspeichers eindringen und so Federbrüche durch Korrosion verursachen
- 2 Federspeicherfeder
 - Federspeicherfeder ohne Windungsberührung verhindert vorzeitigen Bauteilausfall
- 3 Pulverbeschichtung
 - Optimierter Korrosionsschutz
- 4 Feste Verbindung zwischen Membran und Kolbenteller (zum Patent angemeldet)
 - Eine Rückstellfeder ist nicht mehr erforderlich
 - Gewährleistet eine lineare und gleichmäßige Kraftabgabe der Feststellbremse
- 5 Bördelverbindung
 - Verhindert versehentliches Öffnen des Federspeicherteiles
- 6 Kolbenstange
 - Verlängerte Lebensdauer durch ausgereifte Abdichtungstechnologie und optimierte Vibrationsfestigkeit
- 7 Hochwertige Membranen
 - Nylon-verstärktes Gewebe
 - Abriebfestes Membranmaterial

