



**Membran-
zylinder**



**Tristop®
Zylinder**

Durch den weltweiten Einsatz von WABCO Bremszylindern in Nutzfahrzeugen sind wir in der Lage, für fast jede Anwendung den geeigneten Bremszylinder anbieten zu können. Als einer der führenden Bremsenlieferanten bietet WABCO eine der breitesten Modellreihen an Bremszylindern auf dem Markt der Scheiben-, Nocken- und Spreizkeilbremsen in Europa, Nord- und Südamerika sowie Asien an.

WABCO

Membranzylinder

**Membranzylinder
für Scheibenbremsen**



Größe 12" bis 30" und
Hübe von 57 mm bis 75 mm

**Membranzylinder
für S-Nockenbremsen**



Größe 9" bis 36" und
Hübe von 45 mm bis 75 mm

**Membranzylinder
für Spreizkeilbremsen**



Größe 7" bis 30" und
Hübe von 45 mm bis 57 mm

Tristop® Zylinder

Der weiterentwickelte und ausgereifte G-Typ Tristop® Zylinder gehört zu den erfolgreichsten und zuverlässigsten Zylindern mit Funktionen wie dem integrierten Beatmungsventil (IBV) und der optionalen halben Löseschraube oder der integrierten Löseschraube mit Anzeige (IMA).

**Tristop® Zylinder
für Scheibenbremsen**



Größe 10/16" bis 30/30" und
Hübe von 57 mm bis 75 mm

**Tristop® Zylinder
für S-Nockenbremsen**



Größe 12/12" bis 36/36" und
Hübe von 45 mm bis 75 mm

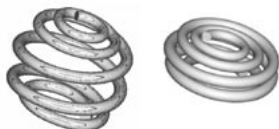
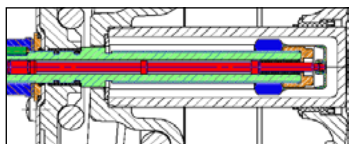
**Tristop® Zylinder
für Spreizkeilbremsen**



Größe 7/16" bis 24/30" und
Hübe von 45 mm bis 57 mm

Merkmale

Wenn reduzierte Einbaulängen erforderlich sind, können Sie wählen zwischen der halben Löseschraube oder der innenliegenden Löseschraube mit Anzeige (IMA).



Website: www.wabco-auto.com

Halbe Löseschraube (HRB)

– OPTIONAL

- Anwendbar bei allen G-Typ Tristop® Zylindern
- Reduzierte Einbaulänge im Vergleich zur Standard Löseschraube

Innenliegende Löseschraube mit Anzeige (IMA)

– OPTIONAL

- Anwendbar bei allen G-Typ Tristop® Zylindern
- Sichtkontrolle möglich bei kürzester Einbaulänge
- Kürzeste auf dem Zylindermarkt erhältliche Bauweise

Spezielle Bauart der Druckfeder

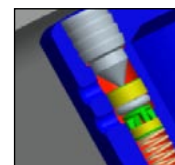
– STANDARD

- Hochleistungsfederspeicherfeder (Relaxation < 6 % in 5 Jahren)
- Keine Windungsberührung, dadurch hohe Lebensdauer
- Federkonzeption ermöglicht extrem kurze Bauweise des Zylinders
- Breites Sortiment an verfügbaren Federkräften

IBV (Internes Beatmungsventil)

– STANDARD

- Nur trockene und saubere Luft im Federraum der Parkbremse
- Kein Risiko wegen entfernter Beatmungsröhrchen bei geländegängigen Fahrzeugen
- Ausrichtung nach dem Beatmungsröhrchen nicht mehr notwendig
- Kein Unterschied für den Lastkraftwagenfahrer/-nutzer
- Geringerer Logistikaufwand durch weniger Varianten (links/rechts)
- Externes Beatmungsröhrchen wird nicht mehr als Tragegriff missbraucht (geringere Unfall-/Defektgefahr)



WABCO
Vehicle Control Systems